



**MINISTÈRE**

*Cabinet de rapprochement d'entreprises*

## Communiqué de Presse

## LMS – LMP1 2009

## BARCELONE



## Christophe TINSEAU

**1<sup>ère</sup> manche**

**1<sup>er</sup> podium**

### **Paris – le 06 avril 2009 – Ministère sas**

Quand Christophe Tinseau franchit la ligne d'arrivée des 1000 Kms de Barcelone à 14 secondes de Stephan Mücke sur sa Lola-Aston Martin, toute l'équipe Pescarolo Sport aurait dû exploser de joie.

Elle venait en effet de réaliser un exploit peu courant en sport automobile : faire passer directement une voiture 100 % nouvelle de l'atelier au podium, en n'ayant encore jamais tourné ! Cette superbe deuxième place fut au contraire une grande déception pour l'équipe. Un malencontreux « pace car » à 10 minutes de la fin venait de faire fondre l'avance que la Pescarolo-Judd s'était patiemment constituée tout au long de la course. Mener pendant presque 6 heures et perdre la 1<sup>ère</sup> place dans les 5 dernières minutes avait de quoi laisser un goût amer. Surtout quand on a vu que c'était l'autre Aston Martin qui avait provoqué la sortie de la voiture de sécurité !!

Tout le monde attendait avec curiosité l'apparition de cette nouvelle Pescarolo-Judd étudiée pendant l'hiver en soufflerie, face aux Audi, Aston Martin, Courage-Oreca et Zytec. Terminée dans la dernière nuit avant de partir vers la première course du Le Mans Series 2009, n'ayant jamais encore tourné, elle fit sensation d'entrée. Admirée par tous les connaisseurs, elle occupa, à la surprise générale, immédiatement les tout premiers rôles. Face à une concurrence bien affûtée, elle termina la première séance d'essais libres à la 2<sup>ème</sup> place, occupa la 1<sup>ère</sup> pendant toute la seconde séance, et ne rata la 1<sup>ère</sup> ligne des qualifications qu'à cause d'un pace car (déjà) qui stoppa Jean-Christophe dans son tour rapide ! La N° 16 reprit une 1<sup>ère</sup> place au warm up. Pour un début, l'équipe Pescarolo Sport pouvait être fière de son « enfant » !



La course se déroula comme les essais : un départ laborieux de la Zytec en pole sema la confusion au drapeau vert. Jean-Christophe se faisait percuter à l'arrière par l'Audi, et mit quelques tours pour rejoindre la Lola qui avait pris la tête au départ. Pendant plus de 5 heures, les écarts entre les 3 Lola-Aston Martin et la Pescarolo-Judd ne dépassa jamais quelques secondes, jusqu'à ce qu'un tête-à-queue de Stephan Mücke ne donne à Jean-Christophe Boullion un avantage de 25 secondes qui aurait suffi à donner la victoire à Pescarolo Sport, sans l'intervention de cette satanée voiture de sécurité ... Mais malgré tout, une fois digérée cette déception, les sourires de Jean-Christophe et Christophe sur le podium ont aidés l'équipe à réaliser l'impact de cette belle deuxième place !

*Crédit photos : V-images*



*Ministère sas – 20 rue Cambon – 75001 PARIS*



**MINISTÈRE**

**A propos de Ministère sas :** - multisectoriel – Ministère sas est un cabinet spécialisé en cession, acquisition, alliance et ingénierie financière – positionné sur les opérations réunissant ses clients PME - PMI dont le chiffre d'affaires est compris entre 1 et 50 millions d'euros à d'autres industriels, managers et investisseurs. Avec 15 associés répartis entre le siège parisien, Bern, Rome et Varsovie, Ministère sas assure l'exécution globale des opérations de rapprochement d'entreprises. Véritable promoteur de l'opération de son mandat, Ministère sas prépare et conduit la réalisation du projet de son mandat durant toutes les phases du processus d'une transaction réussie, depuis la validation du projet (traduit dans les dispositions du mandat) jusqu'au jour de la date de réalisation du transfert de propriété.



### **Un pilote talentueux :**

Pilote professionnel depuis son titre de Champion de France de F3000 en 1996, **Christophe TINSEAU** est principalement connu pour ses performances en course d'endurance en Europe et aux Etats-Unis en tant que pilote officiel pour Panoz et Cadillac, notamment.

### Synthèse du Championnat Le Mans Séries 2009

				
 Barcelone 3,4,5/04	 Spa 8,9,10/05	 L'Algarve 31/07 – 02/08	 Nurburgring 21,22,23/08	 Silverstone 11,12,13 septembre
2 <sup>e</sup> au général 2 <sup>e</sup> de classe 2 <sup>e</sup> voiture essence				
Classement au Championnat 2009 en catégorie LMP1 de la Pescarolo-Judd n°16 après une course : 2 <sup>ème</sup>				

Contact :

**Christophe TINSEAU :**

Email : [tinseau@free.fr](mailto:tinseau@free.fr)

Contacts Ministère sas :

[www.ministeresas.com](http://www.ministeresas.com)

**Jérôme VERNHES**

Tel : 01 44 50 39 23 / 0 820 620 029

Email : [jvernhes@ministeresas.com](mailto:jvernhes@ministeresas.com)

Contact presse :

**Géraldine ADRIAN**

Tel : 01 44 50 39 24 / 0 820 620 029

Email : [gadrian@ministeresas.com](mailto:gadrian@ministeresas.com)

